

/talijanski grb/

REDOVNI SUD U CAGLIARIJU

RJEŠENJE

Nakon razmatranja prijedloga u skladu s čl. 670. Zakona o parničnom postupku koji je podnijela **LUČKA UPRAVA SUSTAVA MORA SARDINIJE** protiv društva **MAKAR NAVIS d.o.o.**, sa sjedištem u Zagrebu (Hrvatska),

- budući da je Lučka uprava u Cagliariju zatražila privremenu zapljenu motornog broda C3 Rubicon, koji plovi pod luksemburškom zastavom, IMO br. 9137856, u vlasništvu društva MAKAR NAVIS d.o.o. osnovanog u skladu s hrvatskim zakonima, sa sjedištem u Zagrebu (Hrvatska), a koji je privezan u luci Cagliari i neoperativno se zadržava u njoj, od čega je nastalo potraživanje s osnove čuvanja i nadzora, kako je uređeno Pravilnikom koji je donijelo nadležno tijelo odgovarajućom uredbom koja se priložena pismenu

- uzimajući u obzir rješenje doneseno bez prethodnog saslušanja druge strane od dana 4. 12. 2023., kojim je odobrena mjera zapljene, uz obrazloženje navedeno u nastavku:

- uzimajući u obzir Konvenciju iz Bruxellesa od 10. svibnja 1952. o zapljeni plovila, ratificiranu u Italiji Zakonom od 25. 10. 1977. te utvrdivši da brod u vlasništvu tuženog društva plovi pod luksemburškom zastavom, države koja je ugovorna strana navedene Konvencije i utvrdivši da potraživanje podnositelja zahtjeva spada u pomorska potraživanja iz članka 1. točkaka a) i d) navedene Konvencije

- utvrdivši vlastitu nadležnost

- utvrdivši, s aspekta *fumus boni iuris*, da podnositelj zahtjeva navodi da je vjerovnik tuženog društva u vezi s uslugama pruženima za brod koji se neoperativno zadržava u luci Cagliari

- razmotrivši dostavljenu dokumentaciju, posebice Uredbu koja se odnosi na zadržavanje neoperativnih brodova (dok. 14), brojne priložene račune (dok. 15 – 19), obavijesti Lučke kapetanije koje potvrđuju neoperativno zadržavanje broda te obavljene aktivnosti nadzora, pomoći i čuvanja, kao i obavijesti koje su strane razmijenile

- utvrdivši da je postojanje pomorskih potraživanja u smislu čl. 1. navedene Konvencije dokazano te da iz istih razloga postoji i posebno prvenstveno pravo iz čl. 552. Pomorskog zakonika

- utvrdivši također, s aspekta *periculum in mora*, da provedene provjere ekonomsko-imovinskog stanja društva (dok. 20) pokazuju očitu neizvjesnost u pogledu naplate potraživanja te da, s obzirom na mogućnost vlasnika broda da ga premjesti izvan nacionalnih voda, postoji stvarna i konkretna opasnost u razdoblju do uspostave kontradiktorne rasprave među stranama

- utvrdivši da je brod privezan u pristaništu luke Cagliari

- uzimajući u obzir da se sjedište društva vlasnika broda nalazi u Hrvatskoj i s obzirom na hitnost postupka, dopušta dostavu putem alternativnih načina, u skladu s čl. 151. Zakona o parničnom postupku

IZREKA

Na temelju čl. 669.a i sl., 671 i sl. Zakona o parničnom postupku, članaka 552., 682. i sl. Pomorskog zakonika i Konvencije iz Bruxellesa od 10. svibnja 1952.:

ODOBRAVA SE

Privremena zapljena motornog broda C3 Rubicon, koji plovi pod luksemburškom zastavom, IMO br. 9137856, u vlasništvu društva MAKAR NAVIS d.o.o. osnovanog u skladu s hrvatskim zakonima, sa sjedištem u Zagrebu (Hrvatska), koji je trenutačno privezan u luci Cagliari, u vrijednosti do iznosa od 194.254,10 EUR, radi osiguranja glavnice, kamata, pada vrijednosti valute, troškova i sudskih pristojbi u ovom privremenom postupku, kao i u glavnom postupku.

NAREĐUJE SE

vlasniku broda da ne raspolaže brodom i/ili njegovim udjelima bez prethodnog naloga talijanskog pravosudnog tijela.

NALAŽE SE

zapovjedniku broda koji je predmet zapljene da ne isplovjava iz luke Cagliari te Lučkoj kapetaniji Cagliari da ne izdaje isprave za isplov dok talijansko pravosudno tijelo ne odluči drukčije.

ODOBRAVA SE

Lučkoj kapetaniji Cagliari da, ako to zahtijevaju potrebe komercijalnog pomorskog prometa, dopusti eventualno premještanje broda na neoperativno pristanište ili na sidrište, uz obvezno privremeno oduzimanje izvornih brodskih isprava, sve dok talijansko pravosudno tijelo ne odluči drukčije.

UTVRĐUJE SE

ročište radi pojavljivanja stranaka pred Sudom u Cagliariju (zgrada suda, 1. kat, novo krilo) dana 20. prosinca 2023. u 9:30 sati te se nalaže da podnositelj zahtjeva dostavi drugoj strani zahtjev i ovo rješenje najkasnije do 11. prosinca 2023.

Propisuje se

da se, kao alternativa redovitim oblicima dostave, dostava može izvršiti i slanjem zahtjeva i ovog rješenja putem ekspresne preporučene praćene pošiljke, uz istodobno slanje telegrama koji sadržava sažetak izreke ovog rješenja, putem certificirane elektroničke pošte (PEC), putem faksa, putem ovlaštenog poštanskog operatera u skladu s čl. 151. Zakona o parničnom postupku, osobnom dostavom, bez obveze prijevoda zapovjedniku broda i vlasniku.

Nalaže se tajništvu da hitno izvrši potrebne obavijesti podnositelju zahtjeva i Zapovjedniku luke Cagliari, uključujući putem faksa i certificirane elektroničke pošte, uz prethodno priopćenje rješenja najbržim mogućim putem.

Cagliari, 1. 12. 2023.

Sudac
Nicola Caschili

- uzimajući u obzir rješenje kojim je Lučka uprava ovlaštena na dostavu prijedloga putem certificirane elektroničke pošte na adresu koja joj je poznata

- uzimajući u obzir pismena iz kojih proizlazi da je prijedlog uredno dostavljen zastupniku brodovlasnika te na adresu certificirane elektroničke pošte putem koje je Lučka uprava stalno komunicirala s društvom brodovlasnikom

- smatrajući da je prijedlog uredno i valjano dostavljen te primivši na znanje da se tuženik nije upustio u postupak niti se pojavio pred sudom

- smatrajući, u nedostatku suprotnih elemenata, da je potrebno potvrditi rješenje od 4. 12. 2023. s obzirom na dokumentaciju koju je dostavio predlagatelj

- pozivom na čl. 669.a i s., čl. 670 i sl. Zakona o parničnom postupku te čl. 682. i sl. Pomorskog zakonika

IZREKA

Sudac potvrđuje privremenu zapljenu određenu bez prethodnog saslušanja druge strane rješenjem od 4. 12. 2023.

Cagliari, 22. 12. 2023

Sudac Caschili